

### Tekniset tiedot

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Sammutin</b>     | <b>21063-510</b>                                     |
| Sertifikaatti       | MED/0497/1293  |
| Teholuokka          | 34A 233B C   |
| Toimintalämpötila   | -30 °C ... +60 °C                                    |
| Kokonaispaino       | n. 9.4 kg  |
| <b>Sammutusaine</b> |  |
| Täytös              | Regeneroitu ABC-jauhe NTL30 – New Tech Lab (MAP 30%) |
| Määrä               | 6 kg   |
| Täyttötoleranssi    | -2% ... +2%  |
| Testitodistus       | 20220462/EM63  |
| <b>Ponneaine</b>    |  |
| Sisältö             | typpi N <sub>2</sub>                                 |
| Täyttöpaine         | 15 bar / 20 °C                                       |

### Kunnossapito

- tarkastus- ja huoltotoimissa tulee noudattaa kulloinkin voimassa olevaa lainsäädäntöä, asetuksia ja direktiivejä
- käsisammuttimien tarkastusta ja huoltoa saa suorittaa vain Tukesin hyväksymä käsisammuttimien huolto- ja tarkastustöihin oikeutettu liike.

### Toimenpiteiden aikavälit

Tarkastusväli max. 2 v  
Huoltoväli 10 v  
Painekoeväli 10 v  
Valmistajan suosittelema käyttöaika max. 20 vuotta

Sijoituspajan ja pelastusviranomaisen asettamat vaatimukset tarkastusvälille tulee huomioida. Määräaikoja ei saa ylittää.

### Sammutusaineen maksimikäyttöikä

Sammutusjauheen maksimikäyttöiän ja kunnan arvioi ammattihoitohenkilö.

### Erityistä huomiota kiinnitettävä

- tiiveystesti ponneainetäytön jälkeen
- o-renkaan vaihto painemittarin irrotuksen yhteydessä

### Vääntömomentti

- venttiili: min. 35 Nm, max. 55 Nm
- letku: max. 5 Nm

### TARKASTUSTEN VALMISTELUT

#### Yleinen kunto ja ulkoinen tarkastus

- tarkastetaan säiliön ulkopuolinen kunto
- puhdistetaan säiliön ulkopinta (ilman liuottimia)
- tarkastetaan venttiilirungon ja varmistimen kunto; muovisinetin ja varmistimen tulee olla ehjät
- tarkastetaan venttiilirungon merkinnät
- tarkastetaan, että etiketit ovat ehjät ja kaikki tiedot ovat selkeästi luettavissa. Tarvittaessa etiketti uusitaan.
- etiketin tulee olla suomen- ja ruotsinkielinen

#### Tarkastus

Tämän toimenpiteen yhteydessä tulee vaihtaa vähintään seuraavat varaosat:

- o-rengas (painemittari)

Sammutin tulee tarkastaa vähintään kahden vuoden välein. Jos sammutin on alttiina sammuttimen toimintakuntoon vaikuttaville tekijöille, kuten sään vaihteluille, kosteudelle tai tärinälle, tarkastus tulee suorittaa vähintään vuoden välein.

- tarkastetaan paineastiamerkinnät ja tarvittaessa toimitaan jäljempänä olevan ohjeen ”koeponnistus” mukaisesti
- tarkastetaan kaikki säiliön merkinnät
- tarkastetaan sammuttimen paino
- tarkastetaan sammuttimen käyttöpaine painemittarilla, kierretään sammuttimen painemittari irti keskeytyksestä. Painemittarin takana oleva neulaventtiili ylläpitää käyttöpaineen.
- kierretään tarkastuksessa käytettävä painemittari kiinni paikalleen ja mitataan käyttöpaine
- vapautetaan ylimääräinen paine neulaventtiilin kautta
- jos paine on liian alhainen, tulee sammutin huollattaa hyväksytyssä huoltoliikkeessä
- irrotetaan tarkastuksessa käytettävä painemittari ja asennetaan laitteen oma painemittari takaisin paikalleen uuden o-renkaan kanssa
- tarkastetaan sammutusjauheen kuohkeus kääntämällä sammutinta useamman kerran ylösalaisin. Ellei kuohkeudesta saada varmuutta, tehdään sammuttimelle huolto.
- irrotetaan letku
- tarkastetaan letkun kunto, kiinnitys ja ettei letkussa ole tukkeumia
- kiinnitetään letku takaisin paikalleen
- lopuksi toimintakuntoinen sammutin varustetaan tarkastuslipukkeella

#### Huolto / täyttö

Tämän toimenpiteen yhteydessä tulee vaihtaa vähintään seuraavat varaosat:

- o-rengas (venttiilirunko)

Sammutin on huollettava aina käytön jälkeen, kuitenkin vähintään 10 vuoden välein ja muulloinkin, kun tarkastus antaa siihen aiheutta. Huollon yhteydessä saa käyttää vain hyväksytyjä varaosia ja sammutusainetta.

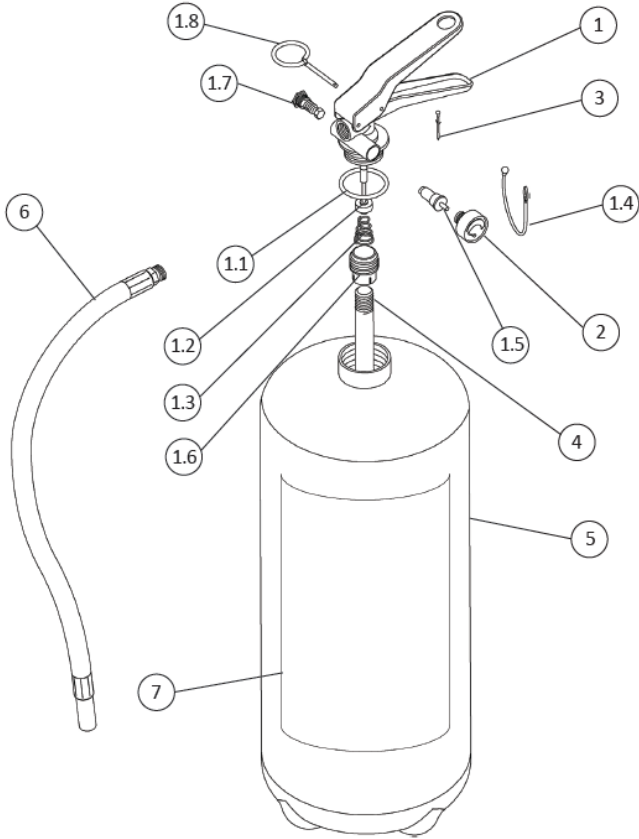
Tarkastuksen lisäksi tehdään seuraavaa:

- poistetaan säiliöstä paine paineentarkastusventtiin kautta löysäämällä venttiiliä hieman
- irrotetaan letku ja kierretään venttiilirunko irti säiliöstä. Mahdollisen jäännöspaineen vuoksi irrottaminen on tehtävä varovasti.
- poistetaan jauhe säiliöstä
- tarkastetaan jauhe - tarvittaessa vaihdetaan uuteen
- tarkastetaan säiliön sisäpinta ja sen pinnoite
- uudelleen täytetään säiliö; joko säiliöstä poistetulla siivilöidyllä tai tarvittaessa uudella jauheella
- puretaan venttiilirunko. Tarkastetaan ja puhdistetaan venttiilirunko, kierteet, venttiilipultti, nousuputki sekä tiivistepinnat. Vaurioituneet osat vaihdetaan uusiin.
- voidellaan venttiilipultin varsi ohuesti vaseliinilla ja kootaan venttiilirunko uudelleen. Kokoamisen jälkeen voidellaan laukaisukahvan ja venttiilipultin kosketuspinnat, sekä venttiilipultin näkyvä osa ohuesti vaseliinilla.
- tarkastetaan letkun kunto, liitännän turvallisuus ja ettei letkussa ole tukkeumia
- puhdistetaan letku puhaltamalla. Tarvittaessa letku vaihdetaan uuteen.
- tarkastetaan letkun, suuttimen ja liipaisimen kunto ja puhtaus myös sisäpuolelta
- käytetty/tyhjennetty sammutin tulee täyttää aina uudella jauheella. Jauheen suhteen on huomioitava, että jauhe kuluu, mikäli sammutinta säilytetään tärinässä. Tällöin sammutusteho saattaa heikentyä jo muutamassa vuodessa.
- puhdistetaan säiliön kierteet jauheesta
- täytön ja huollon yhteydessä vaihdetaan **aina** uusi säiliön ja venttiilirungon välinen o-rengas
- voidellaan o-rengas silikonirasvalla
- kierretään venttiilirunko kiinni säiliöön
- paineistetaan sammutin 15 bar
- laitetaan varmistin paikalleen ja sinetöidään se
- tarkastetaan paine tarkastusmittarilla (oltava 15 bar) - mahdollinen ylipaine lasketaan ulos ja tarvittaessa suoritetaan lisäpaineistus. Nämä toimenpiteet tehdään tarkastusventtiin kautta.
- tehdään tiiveyskoe. Tiiveyskoe voidaan tehdä:
  - 1) sivelemällä venttiilirunko, rungon ja säiliön liitoskohta sekä mittari saippuavedellä tai suihkuttamalla näihin kohtiin vuodonilmaisuainetta mahdollisten vuotojen toteamiseksi. Aineen annetaan vaikuttaa n. 5 minuuttia, jonka jälkeen edellä mainitut kohdat tarkastetaan.
  - 2) upottamalla sammutin lämpimään veteen. Paras tulos saadaan +40 °C vedessä.
- tarkastuksen jälkeen sammutin kuivataan ja puhdistetaan huolellisesti
- kierretään letku takaisin kiinni venttiilirunkoon
- lopuksi sammutin varustetaan tarkastus- ja huoltolipukkeella

### Koeponnistus

Säiliö on koeponnistettava 10 vuoden välein, ellei tarkastus tai huolto anna aiheutta aikaisempaan koeponnistukseen.

## Piirustus



## Tuotokuva



## Varaosat

| NRO | KUVAUS                                    | TUOTE-KOODI |
|-----|---|-------------|
| 1   | Venttiilirunko<br>M. 30x15                | 0212-9      |
| 1.1 | O-rengas                                  | 0201R       |
| 1.2 | Venttiilikara                             | -           |
| 1.3 | Venttiilijousi                            | -           |
| 1.4 | Varmistimen<br>kiinnityslenkki (punainen) | 0286        |
| 1.5 | Painemittarin<br>neulaventtiili           | 1163        |
| 1.6 | Nousuputken nippa                         | -           |
| 1.7 | Varoventtiili                             | -           |
| 1.8 | Varmistin                                 | 0282-1      |
| 2   | Painemittari                              | 0271-1      |

| NRO   | KUVAUS  | TUOTE-KOODI |
|-------|---|-------------|
| 3     | Sinettitappi (vihreä)                         | 0285        |
| 4     | Nousuputki (PVC)                              | 1859        |
| 5     | Säiliö  | 1848K       |
| 6     | Letku   | 0292        |
| 7     | Etiketti                                      | 0054-510    |
| OPTIO | Rautainen teline merikäyttöön,<br>punainen    | 0316        |
| OPTIO | Teline merikäyttöön,<br>ruostumatonta terästä | 1464        |

Varaosat nro 1 sisältää osat 1.1-1.8 (- tarkoittaa, että osa ei ole saatavilla erikseen)